

Excavadora Hidráulica

SK75

- Capacidad del cucharón:
0.4 m³ ISO Colmada
- Potencia del motor:
55.0 hp(41kw) @ 2200 rpm
- Peso Operacional:
7,290 kg



Potente, flexible, con cucharón de gran capacidad



La SK75 utiliza las tecnologías de vanguardia de KOBELCO, demostrando una distinguida capacidad de entrega de soluciones para la industria de la construcción actual mediante excavadoras hidráulicas. La potencia controlada maximiza la capacidad de operación, reduce al mínimo el consumo y alcanza una nueva etapa para la protección del medio ambiente. Equipada con un sistema de potencia de nuevo diseño, la SK75 presenta sus características de bajo consumo de combustible y alta productividad. Atiende las últimas requerimientos de los clientes, manteniendo el rendimiento básico. Debido a la utilización de la cabina de las grandes excavadoras, los operadores no se cansan fácilmente, incluso cuando trabaja durante largos períodos. El cuerpo robusto y componentes fiables hacen del mantenimiento algo mucho más fácil. El debut del modelo SK75 la convierte en el producto más fiable en su serie para diversos clientes.

acidad



NEXT-3E



Persiguiendo las "3 E's"
La perfección de la próxima generación

Enhancement (Mejora)

Una mayor capacidad de rendimiento

- Nuevo circuito hidráulico: Sistema de detección de carga instalada.
- De alta eficiencia, motor con inyección de combustible por inyectores bomba (PFR).
- Elevadas fuerza de translación y fuerza de excavación en el brazo / cucharón.

Economy (Economía)

Mejora de la eficiencia de costos

- Avanzado sistema de potencia que reduce el consumo de combustible.
- Fácil mantenimiento que reduce los costos de operación.
- Alta durabilidad estructural y fiabilidad que mantienen el valor de la máquina por más tiempo

Environment (Medio Ambiente)

Características que cuidan del planeta

- Auto Idle Stop como equipamiento de serie

SK75

Capaz y potente

Reduce el consumo innecesario manteniendo alta la performance de operación

"Top-Class" Excavación de gran capacidad

Max. fuerza de empuje del brazo: **39.4 kN** {4.0tf}

Max. fuerza de excavación del cucharón: **52.7 kN** {5.4tf}

Tiempos de ciclo más cortos:

Velocidade del giro: **11.5min⁻¹**

Significativa autonomía en horas de trabajo

La combinación de un tanque de combustible de gran capacidad y un excelente rendimiento del combustible brindan una impresionante autonomía

Capacidad del tanque de combustible:

 **140L**

Palanca de accionamiento suave

Palancas más ligeras significan menos esfuerzo del operador a través de largas horas de operación.



HOJA TOPADORA

La curvatura única de la hoja topadora ayuda a realizar la operación de empuje girando la tierra desde el suelo hacia arriba y adelante como una ola. El brazo de sujeción de la hoja tiene la forma de tubo cuadrado y es hecho con chapa de gran espesor de acero con una alta rigidez a la torsión.



0.4m³

Cucharón de grand capacidad



Brazo HD (alta resistencia)

Con el fin de hacer que los clientes se sientan más cómodos durante la operación, la cabina tiene las mismas especificaciones que la cabina de una excavadora de gran porte.



Selección Sencilla: Dos modos de excavación



Selector de Modos de excavación

S-Mode: Para las operaciones normales con menor consumo de combustible.

H-Mode: para trabajo pesado cuando se requiere un nivel de rendimiento más alto.

Tecnología 1 Nuevo Sistema hidráulico

El uso de una sola bomba y un sistema de detección de carga reducen la pérdida de potencia hidráulica. Hemos instalado un nuevo sistema hidráulico, que reduce la pérdida de energía al mínimo a través de circuitos que minimizan la pérdida de carga, una nueva bomba de avanzada y de alta eficiencia, y otras características.

El sistema de detección de carga hace operaciones simultáneas más fáciles y la sintonía particular del sistema hidráulico de KOBELCO suaviza el inicio de la operación. Juntos logran una sensación en las palancas de control que es más "natural", más cerca de lo que espera el operador.

Tecnología 2 Motor altamente fiable



El nuevo motor es un motor con inyectores-bomba (PFR), de elevada confiabilidad. Está equipado con un EGR enfriado, que reduce la temperatura del aire de escape que se mezcla con la admisión, logrando así una gran reducción en términos de emisiones, tanto de partículas (PM), como de gases (NOx), y al mismo tiempo mejora su entrega de potencia.

Tecnología 3 Total sintonía a través del Control Avanzado ITCS

El control del motor de nueva generación se rige por una nueva versión de ITCS, que responde rápidamente a los cambios repentinos en la carga hidráulica para asegurar que el motor funciona tan eficientemente como sea posible con un mínimo de desperdicio de potencia

Las fotografías de este catálogo pueden mostrar características opcionales.

ITCS

ITCS (Sistema Inteligente de Control Total) es un sistema avanzado, computarizado que proporciona un control completo de todas las funciones de la máquina.

Fácil de mantener

Operación fácil y conveniente!

Mantenimiento desde el suelo



Todos los componentes que requieren mantenimiento regular son ubicados para facilitar el acceso. El capó con nuevo diseño se abre ampliamente y en un nivel más bajo.

The battery and radiator are configured in the left case cover.



Easy to clean cooling unit

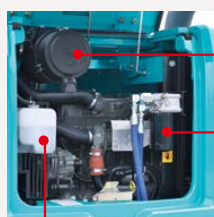
Radiator

Battery



Cuenta con un espacio reservado para herramientas, grasas, etc., que son necesarios para el mantenimiento y verificaciones diarias.

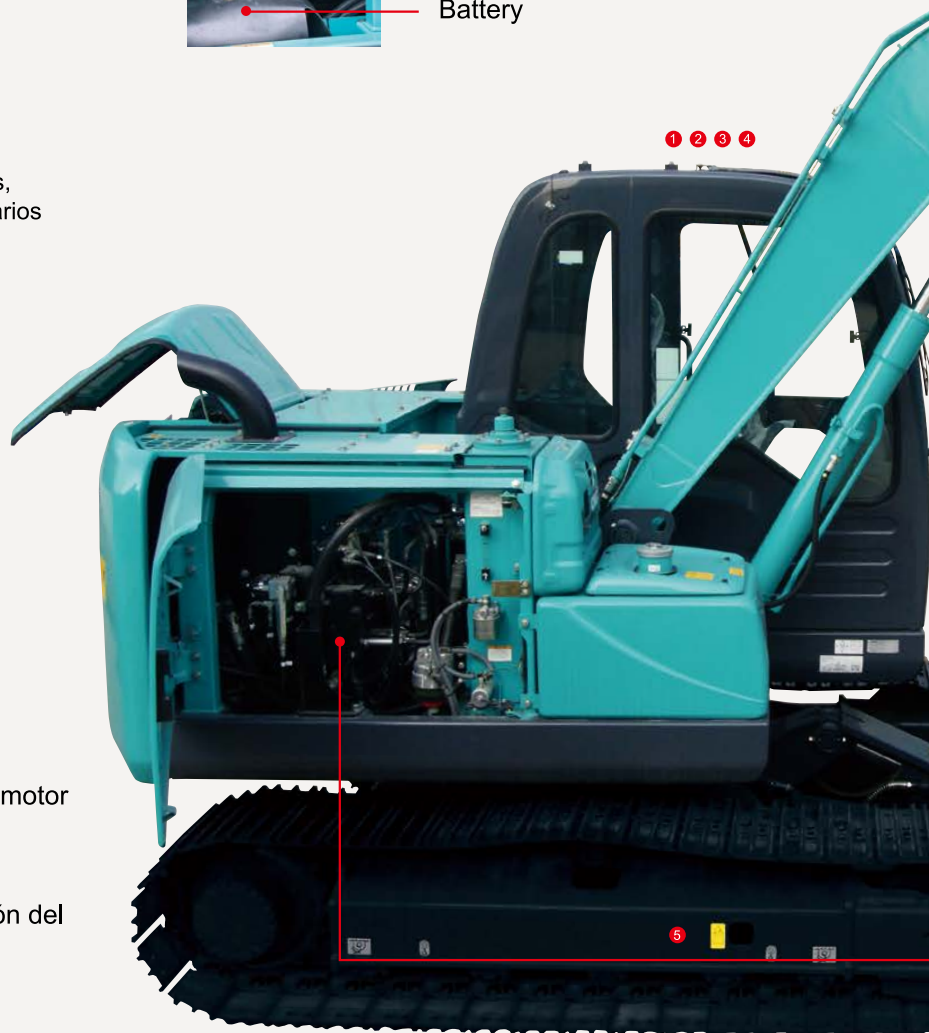
El motor está situado en el centro de la cola para una fácil inspección y reparación.



Filtro de aire

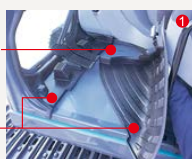
Filtro de aceite del motor

Tanque de expansión del radiador



Mantenimiento más eficiente en el interior de la cabina

Desagüe
Tipo
desmontable



● Alfombra desmontable en dos piezas con orejas para facilitar su extracción. Cuenta con un desagüe en el piso, debajo de la alfombra.



● Caja de fusibles de fácil acceso. Mayor diferenciación de los fusibles que hace que sea más fácil localizar averías.



● Filtro del acondicionador de aire se puede quitar fácilmente sin herramientas para la limpieza.



● Horometro se puede chequear desde el suelo.



● Diseño especial del chasis de las orugas para una fácil remoción del barro.

Doble filtro de aire como estándar



Doble filtro de aire con elementos de alta capacidad mantienen el motor funcionando limpio, incluso en ambientes de elevado polvo.

Filtro de aire (elemento doble)

Filtro Super-fino de alta durabilidad



Filtro Super-fino

El filtro de aceite hidráulico de gran capacidad incorpora fibra de vidrio con un poder de limpieza y durabilidad superiores. Con un ciclo de sustitución de 1.000 horas y una construcción que permite la sustitución de los elementos filtrantes solamente, es muy eficaz y muy económico.

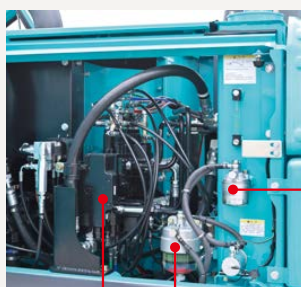


Pantalla con información esencial para los chequeos precisos de mantenimiento



- Muestra sólo la información de mantenimiento que se necesita, cuando se necesita.
- Función de autodiagnóstico que proporciona detección de alerta temprana y la visualización de un mal funcionamiento del sistema eléctrico.
- Función de grabación de averías anteriores inclusive fallas irregulares y transitorias

La válvula de control principal está accesible por la tapa lateral derecha para facilitar la inspección y reparación.



Filtro de combustible

Pre filtro de combustible
(con una función de separador de agua)

Válvula de control hidráulico

Limpio y cómodo

Equipado con la misma cabina que una excavadora de gran porte

Amplio campo de visión aumenta comodidad del operador

El campo de vista frontal cumple fácilmente las normas ISO, mientras que la visión periférica reduce los puntos ciegos al mínimo.



- Un largo limpiaparabrisas cubre un área amplia para una mejor visibilidad en mal tiempo.
- Espejos traseros proporcionan una visión segura de la parte posterior
- Ventanas de cristal verdes reforzados cumplen con los estándares europeos.

Cabina de amplio acceso asegura una suave entrada y salida

El ángulo de entrada de la cabina para facilitar la entrada y la salida.



Vibración reducida para trabajar sin fatiga

Vibración reducida para trabajar sin fatiga

La construcción de la cabina rígida y montajes de cabina en soportes de silicona viscosa minimiza la vibración de la cabina. Además, el uso de nuevos rodillos inferiores reduce la vibración de traslación a la mitad en comparación con los modelos anteriores.



- Nuevo asiento reclinable puede bajar así a la parte de atrás.

Delicada y completa

Toma varios escenarios en cuenta para evitar cualquier peligro potencial



Características de seguridad que toma varios escenarios en consideración



- Cortafuego separa el compartimento de la bomba del motor



- Martillo para salida de emergencia

Nuevo pantalla prioriza reconocimiento visual de la información



El indicador analógico proporciona información que es fácil de leer independientemente del entorno operativo. La pantalla de visualización de la información se ha ampliado y una visera si adjunta para mejorar aún más la visibilidad.



- Asiento de doble riel



- Potente aire acondicionado automático



- Amplia bandeja de equipaje



- Portavasos grande



ESPECIFICACIONES



motor

MODELO	ISUZU 4LE2XCUA
Tipo:	Motor Diésel de 4 tiempos con inyección directa, refrigerado por agua, con turbocompresor, intercooler (Cumple con la EU (NRMM) Etapa IIIA, US Tier III, y acto sobre la regulación, etc., de las emisiones de los vehículos de motor especiales no de carretera (Japón))
Número de cilindros:	4
Diámetro y recorrido:	85 mm x 96 mm
Desplazamiento:	2.179 L
Potencia de gobernada:	42 kW /2,200 min ⁻¹ (ISO14396: 2002)* 41 kW /2,200 min ⁻¹ (ISO9249: 2007)
Torque Máximo:	211 N.m/1,600 min ⁻¹ {rpm} (ISO14396: 2002)* 200 N.m/1,600 min ⁻¹ {rpm} (ISO9249: 2007)

*ISO 14396 cumple con la regulación de la UE



SISTEMA HIDRÁULICO

Bomba	
Tipo:	Una bomba de caudal variable +1 bomba de engranajes
Caudal máximo:	1 x 132 L/min, 1 x 18 L/min
Ajuste de la válvula de alivio	
Boom, brazo y cucharón:	29.4 MPa {300 kgf/cm ² }
Circuito de translación:	29.4 MPa {300 kgf/cm ² }
Circuito de la hoja topadora:	27.5 MPa {280 kgf/cm ² }
Circuito de giro:	24.5 MPa {250 kgf/cm ² }
Circuito de control:	3.50 MPa {36 kgf/cm ² }
Bomba del sistema piloto:	Tipo engranaje
Válvulas de control principal:	8 carretes
Enfriador de aceite:	Del tipo enfriado por aire



SISTEMA DE GIRO

Motor de giro:	Motor de pistones axiales
Frenos:	hidráulico; bloqueo automático cuando la palanca de control de giro está en la posición neutral
Freno de estacionamiento:	freno de disco hidráulico, operado automáticamente
Velocidad de giro:	11.5 min ⁻¹ {11.5 rpm}
Radio de giro trasero:	1,750 mm
Mínimo radio de giro frontal:	1,760 mm



Boom, brazo y cucharón

Cilindros del boom:	110 mm x 916 mm
Cilindro del brazo:	95 mm x 833 mm
Cilindro del cucharón:	80 mm x 735 mm



Sistema de translación

Motores de translación:	2 motores de pistones axiales de dos velocidades
Frenos de translación:	1 freno hidráulico por motor
Frenos de estacionamiento:	1 freno de disco hidráulico por el motor
Zapatas:	39 cada lado
Velocidad de translación:	5.3 / 2.8 km/h
Pendiente máxima:	70 % {35°}



Cabina y control

Cabina	
Cabina para todo clima, hecha de acero con aislamiento sonoro montada en soportes viscosos y sellados de silicona y equipada con una alfombra de alto índice de aislamiento acústico.	
Control	
Dos palancas de mano y dos pedales para translación	
Dos palancas de mano para la excavación y el swing	
Acelerador eléctrico del motor de tipo dial	



Capacidades de reabastecimiento y Lubricación

Tanque de combustible:	140 L
Sistema de enfriamiento:	8.5 L
Aceite del motor:	11 L
Reductor de translación:	2 x 5.3 L
Reductor de giro:	1.5 L
Tanque de aceite hidráulico:	67 L 107 L



cucharón

Usar		Cucharón Estándar
		
Capacidad del cucharón colmado ISO		0.4 m ³
Ancho de apertura	con cuchillas laterales	970 mm
	Sin cuchillas laterales	870 mm
Número de dientes del cucharón		5
peso del cucharón		230 kg



RANGOS DE TRABAJO

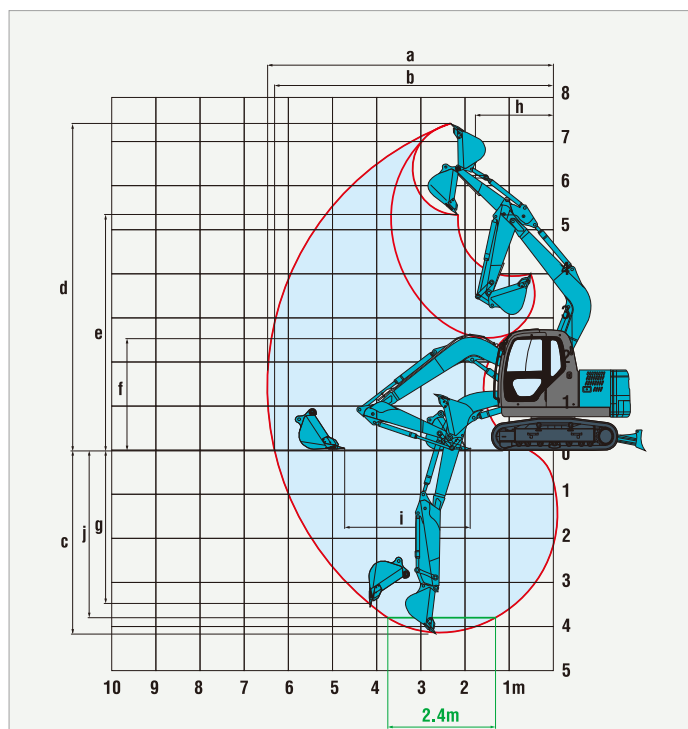
Unit:m

Rango	Estándar 1.71 m
a- Máximo alcance de excavación	6.46
b- Máximo distancia de excavación a nivel del suelo	6.31
c- Profundidad máxima de excavación	4.17
d- Máxima altura de excavación	7.4
e- Máxima altura de descarga	5.33
f- Altura mínima de descarga	2.52
g- Máxima profundidad de excavación en pared vertical	3.48
h- Mínimo radio de giro delantero	1.76
i- Plano horizontal máximo a nivel del suelo	2.85
j- Profundidad de excavación con la parte inferior plana (brazo corto)	3.81
Capacidad del cucharón m ³	0.4

Fuerza de excavación (ISO 6015)

Unit: kN (kgf)

Largo del brazo	Estándar 1.71 m
Fuerza de excavación del cucharón	52.7 {5,370}
Fuerza de empuje del brazo	39.4 {4,020}



— Brazo estándar



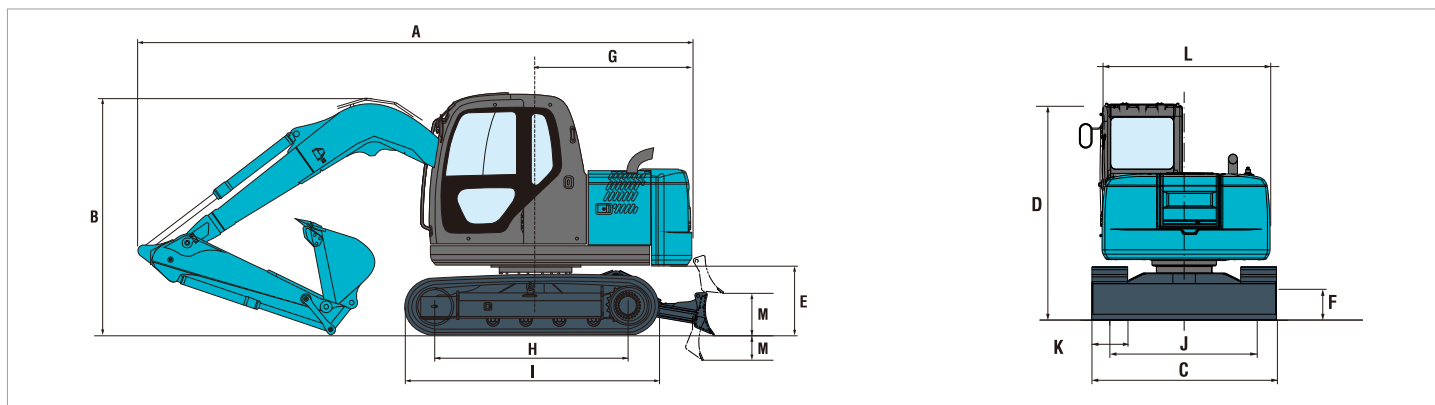
Dimensiones

Largo del brazo	Estándar 1.71 m
A Longitud total	6,200
B Altura total (hasta el tope del boom)	2,650
C Ancho total de las orugas	2,320
D Altura total(hasta arriba de la cabina)	2,730
E Altura libre en el extremo posterior*	745
F Distancia al suelo**	360

	Unit: mm
G Radio de giro de la cola	1,750
H Distancia de las ruedas	2,210
I Longitud total del las orugas	2,830
J Distancia entre centros de las orugas	1,870
K Ancho de las zapatas	450
L Ancho total de la estructura superior	2,110
M Hoja topadora (arriba/abajo)**	475 (28°) / 305

* Sin incluir la altura de las lengüetas de las zapatas

** Para hoja topadora



Peso operativo y presión sobre el suelo

Con configuración estándar, con boom estándar, brazo 1,71 m, cucharón 0,4 m³ ISO colmado, y hoja topadora

Característica	Zapatas de triple garras
Ancho de las zapatas mm	450
Ancho total mm	2,320
Presión sobre el suelo kPa (kgf/cm ²)	33.7 {0.31}
Peso operativo kg	7,290

EQUIPO ESTÁNDAR

MOTOR

- Motor ISUZU 4LE2XCUA con turbocompresor e intercooler
- Deceleración automática del motor
- Auto Idle Stop (AIS)
- Baterías (2 x12V – 64 Ah)
- Motor de arranque (24 V- 3.2 kW), alternador 30 A
- Filtro de aire con doble elemento

CONTROL

- Selector de modo de trabajo (H-mode, S-mode)

SISTEMA DE GIRO Y SISTEMA DE TRANSLACIÓN

- Prevención de rebote del sistema de giro
- Translación con dos velocidades con cambio automático hacia abajo
- Eslabones de cadena sellados y lubricados
- Ajustadores de oruga de tipo cilindro de grasa
- Freno de giro automático

ESPEJOS Y LUCES

- Espejos retrovisores
- Luces de trabajo delanteras

CABINA Y CONTROL

- Palanca de control izquierda y derecha, palanca de control
- Bocina eléctrica
- Pantalla de control integrada
- Gran cabina
- Cenicero
- Encendedor
- Luz de la cabina (interior)
- Gancho para ropa
- Caja de almacenamiento
- Portavasos
- Alfombra de piso desmontable
- Cinturón de seguridad
- Reposacabezas
- Pasamanos
- Desempañador
- Limpiaparabrisas con dos pulverizadores
- Ventana frontal con apertura de la parte superior y parte inferior desmontable
- Pantalla multifunción de fácil lectura
- Climatizador automático
- Martillo para salida de emergencia
- Radio

Nota: El equipo estándar y opcional pueden variar. Consulte a su distribuidor KOBELCO para obtener información específica.

Nota: Este catálogo puede contener accesorios y equipamiento opcional que no están disponibles en su región y puede contener fotografías de máquinas con especificaciones diferentes a que aquellas de máquinas vendidas en su región. Por favor consulte a su distribuidor KOBELCO más cercano sobre los opcionales que usted necesita.

Debido a nuestra política de mejora continua de productos todos los diseños y especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso.

Todos derechos de copias de **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.**

Ninguna parte de este catálogo puede ser reproducida de ninguna manera sin previo aviso.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.

22350 Merchants Way
Katy, TX 77449
<http://www.KOBELCO-USA.com/>

Consultas a: